



「大人ならではの国産旧車の新しい楽しみ方だね!」

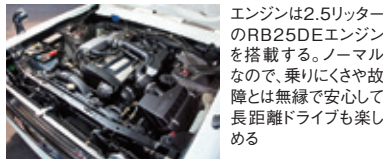
DETAILS



伝統の丸テールはもちろん、GT-Rのエンブレムも当然備わっている。これら細かなパーツは純正パーツを使用しているため、ディテールは完璧なのだ



足回りはR32なので、マルチリンクサスペンションに4輪ディスクブレーキと非常に快適。ホイールは定番のワタナベ8スポークを装着している



エンジンは2.5リッターのRB25DEエンジンを搭載する。ノーマルなので、乗りにくさや故障とは無縁で安心して長距離ドライブも楽しめる



最近では珍しくなった丸目四灯のヘッドライトに、GT-R専用のメッシュグリルを備える。灯火類やパーツはケンメリの純正を使用している



リアクォーターに備わるエンブレムは、通常右側が給油口となるが、左側の換気口を右側にも流用。給油口はリアトランク内に移設している

INTERIOR



車内はR32のスカイラインのまま。パワステ、パワープレーキはもちろん、エアコンやナビまで完備される



このクルマはR32の純正シートをそのまま装備している。もちろんこのままでも快適なのだが、スポーティなバケットシートなどへ変更するのもアリ



取材車両は2.5リッターエンジンと、5速ATという快適仕様の組み合わせ。パワフルなエンジンなので、街中や渋滞も快適にドライブできるのが最大の魅力

EXTERIOR



ケンメリR専用のグリルやリアスポイラーやオーバーフェンダーなど、GT-Rのボディを完全に再現している。どこからどう見ても完全にケンメリR

SPEC.

○全長4440mm/○全幅1780mm/○全高1420mm/○ホイールベース2615mm/○定員5名/○排気量2498cc/○燃料:レギュラー/○トランスミッション:5速AT/○駆動方式:FR/○フロントブレーキ:ディスク/○リアブレーキ:ディスク/○販売価格:798万円

Vol.15

Photo/D.Katsumura 勝村大輔

スマイリーキクチ Presents...

MEET the HERO

1991 R32 KEN&MARY GT-R

SMILEY KIKUCHI
スマイリーキクチ

'92年GMCタイフーン、'73年プリムス・バラクーetaと乗り継ぎ、現在は'72年ダッジ・コロネットを所有する大のアメリカ車好き。アメリカ車の「壊れる」、「柄が悪い」といったようなマイナスなイメージを払拭しようと日々奮闘中。公式ブログameblo.jp/smiley-kikuchi

いつの時代も男の憧れであるクルマ。自他ともに認めるクルマ好きであるスマイリーキクチと共に、大人が乗るにふさわしい最高のコンディションの個体のみを選定し、毎回1台ずつ紹介していきます!



前述の通り、中身は8代目のR32型2ドアクーペなので、見た目は裏腹にこのクルマは5速ATを搭載し、パワステはもちろんエアコンやパワウィンドーまで完備した快適仕様になっています。だから旧車の経験はもういらない、マニュアルの免許すら不要で、ケンメリGT-Rのドライブを堪能できちゃうんです。当然長距離ドライブだって快適。免許がなくなっちゃうようなハイスピード巡航をしても、エンジンはまったく故障の心配すらありません。

ケンメリの外装は、オリジナルで製作したFRP製で、これをR32スカイラインのシャシーに貼り付けた構造になっているそうです。一言でいうのは簡単ですが、シルエットが全く違うクルマなので、かなりのノウハウと高い技術によって製作されたクルマであることは明白ですね。

197台しか生産されなかったという幻のGT-Rです。でも左のページの内装の写真をみてください。なんか違うでしょ? 実はこのクルマ、愛知のロッキオートが販売するケンメリGT-Rの外装を持った、R32スカイラインという驚きの一台なのです。

ケンメリの外装は、オリジナルで製作したFRP製で、これをR32スカイラインのシャシーに貼り付けた構造になっているそうです。一言でいうのは簡単ですが、シルエットが全く違うクルマなので、かなりのノウハウと高い技術によって製作されたクルマであることは明白ですね。

幻のケンメリRをATでイジードライブ

ドアを開けて中に乗り込むと、座ったシートや目の前のダッシュはR32のスカイライン。なんだか不思議な気分です。いざ運転してみると、あまりの快適さにケンメリに乗っているのを忘れてしまうほど。さらにステアリングやメーター周りもR32だから、余計に旧車感がないんです。でも安心あれ、ロッキオートではケンメリ風ダッシュも製作中だそう。今後はオプションで選択が可能となるそうです。

ベースがR32のスカイラインというところで、ロッキオートでは、様々なグレードアップやチューニングも受け付けているそうです。このオートマ仕様の他、例えばR32GT-RのR26ツインターボエンジン+5速マニュアルの搭載や、前述の内装のカスタムなどもオーダー可能。オーナーに合わせたセミオーダーで車両を生産していくそうです。



ロッキオート

愛知県岡崎市小美町字殿街道153
TEL0564-66-5488 9時~20時
www.rockyauto.co.jp

ちなみに!!

プラスアルファ
スマイリーの+αインフォメーション

GT2000が復活!?

ロッキオートの広い社屋を見学していると、貴重なトヨタ2000GTを発見。「さすが貴重なクルマも売ってるんだなあ」と関心していたら、なんとこのクルマ、FRPで製作されたレプリカなんだそうです。現在開発中のこのクルマは、ハイブリッドユニットを搭載し、まもなくデビュー予定です。将来的には6気筒エンジンを搭載して市販も予定しているそうなので、完成が非常に楽しみです!



俺史上、最高のブーツに出会ってしまった!

ライトニング 2014年12月号 (毎月30日発売)
10月30日発売 第21巻 第17号

ライトニング

Lightning

2014 Vol.248 12月号

特集

for tasty life
世出版社

愛しき

ブーツ三昧。

履くだけで

自分を鼓舞してくれるような

ブーツをあつらえるのは

男の嗜みだ。

This is
My Best BOOTS.



第2特集

オープンカーが気持ちいい季節なのだ!